

# TV SVÄNGEN 2014-09-13



driver:  
Sven-Åke Angerd

Ford  
Escort MK1  
RS 2000  
årsmodell 1974



codriver:  
Dan Alverfors

## TEAM MK1 : TÄVLINGSRAPPORT FRÅN TV SVÄNGEN

### ÅRETS 5: E TÄVLING FÖR TEAMET

Väckarklockan ringde 04.00 : ännu en tidig lördagsmorgon för resa till Hörby och TV svängen. Tävligen 50 års jubilerade och ingick i en rad mästerskap för historiska bilar: RM, Rallyklassikernas cup och Tintercupen. Detta gjorde att TV svängen 2014 samlade det kanske tuffaste startfältet under året för oss klassiker !

Vädret var typiskt höstväder med blandad molnighet och delvis lite regn och de speciella och luriga vägarna krävde många avåkningar. Denna gång hoppade SAAB-entusiasten Dan Alverfors in som kartläsare och hans egen kartis Kenneth Lund åkte med och basade för servicen i teamet.

Bilen var nu renoverad i bakaxeln och dessutom satt nu den splitter nya växellådan från Quaiffe på plats. Både låda och bakaxel var testade och inkörda före start. Enda strulet inför denna tävling var att den hydrauliska handbromsen inte ville fungera tillfredsställande trots maximala ansträngningar för att få till det.

Första sträckan gick inte så bra som önskat: vi hade "bara" 4:e tid efter storheter som Björn "Nalle" Johansson, Jan Adielson och Martin Hagman. SS2 blev inte mycket bättre: avståndet till tätttrion krympte något men vi borde kunna bättre: Vi fick trösta oss med att de tre före är snabba förare med 75 hkr starkare motorer och överlägsna bilar!

På servicen konstaterade vi att bilen gick tungt, men hittade inget direkt fel. På transporten efter ss3 låste sig plötsligt hela bakvagnen och vi tvingades stanna på vägrepen: bilen gick inte ur fläcken. Det tog en minut att hitta felet: handbromsen hade "hängt sig" och låg på med fullt hydraultryck av okänd anledning. Vi fick låna en tång av medtävlare Gunnar Fredriksson och lossade på nipplarna .... och vips rullade bilen lätt igen, fast nu med obrukbar handbroms.

Uppenbart bidrog denna lösning till att bilen blev snabbare: SS4 var vi i topp igen och snabbast så när som på en tiondels sekund! Även SS5 gick bättre och vi plockade några sekunder och var nu bara 7 sek. från tredje platsen och 12 sek från ledningen. Även SS 6 gick bra till en början, men bara några km från målet hände något, Det gick inte att växla normalt och vi tappade några sekunder. Sedan rullade det på normalt några svängar in i ett vägbyte och sen STOPP: Växelspaken satt som fastsvetsad och gick inte att rubba och bilen var helt låst, det var bara att bryta. Surt, när vi nu var på gång och allt verkade fungera.

Ha det gött !

MK1 driver

Här en filmsnutt :

<https://www.youtube.com/watch?v=H21Bhukqxm8> (efter 0,25 )

<https://www.youtube.com/watch?v=nIubOcFFvzw> (efter 5.00)