

# TINGSRYDS RALLYSPRINT 2016-05-05



driver:  
Sven-Åke Angerd

Ford  
Escort MK1  
RS 2000

codriver:  
Niklas Johansson



## TEAM MK1 : TÄVLINGSRAPPORT FRÅN TINGSRYD 2016

### ÅRETS 2:A TÄVLING FÖR TEAMET

Tingsryd arrangerade sin rallysprint i strålande vårväder. C:a 80 st deltagare, de allra flesta asfaltspecialister med bilar anpassade för asfaltskörning var på plats. Tävligen genomfördes på industriområdet nästan mitt i centrala Tingsryd, räknade till c:a 50 kurvor ut och in mellan gator och trånga passager vid lastbryggor och materiallager. Ryds MK stod för arrangemanget som var perfekt skött, med ett undantag som jag återkommer till nedan: kallat episoden

Vår bil, en av de få som är anpassat för grustävlingar, var för dagen utrustad med begagnade s.k R däck. Däck som vi lånat av Hasse "gas" Gustavsson som också måste åka på 13 tums däck. Det var hans avlagda fjolårsdäck och vi lyckades placera oss som nr 2 av de klassiska bilarna, dock före Hasse som är van att köra asfalttävlingar med sin Toyota Starlet och strax efter dansken Flemming Hansen: en asfaltspecialist med dito Ford Escort MK2. Det gick så bra att vi placerade oss som nr 23 totalt bland alla moderna asfaltsinställda specialbilar!

### Episoden

Jag var länge tveksam om jag ska nämna denna händelse, den är kanske inte så positiv för rallysporten. Men nu har det redan skrivits om detta i vissa bloggar och tidningar

Jag och Niklas har startnummer 6 och åker först ikapp Thomas Gustavsson senare även Mats Thörjesson strax före mål, Jag kan då och då skimta Hasse Gas på banan och förstår att jag knappar in på honom. Hasse är först över mållinjen av samtliga bilar och jag c:a 15 sekunder bakom. Precis vid målet övergår asfalt i grus, Vi har blivit informerade vid förargenomgång före start att ingen TK finns, vi ska bara fortsätta grusvägen ut utan att stanna.

Nåväl, jag släpper gasen vid mål och rullar vidare med reducerad hastighet och det dammar ohyggligt, kanske 10-20 meters sikt. Plötsligt dyker Hasse, stillastående bil upp mitt på den smala vägen. Jag ser också en figur i dammet, bredvid bilen på försarsidan. Ingen rolig situation då jag inte har en chans att stanna själv! Jag reagerar på ren instinkt och försöker komma förbi på vänster sida ( Höger bedöms vara omöjligt) Med full bredd sida brakar vi in i Hasses v. bakre flygel, studsar ut i naturen bland stubbar, stenar och sly och lyckas sedan få ut bilen på vägen igen.

Hasse kommer alltså in i mål med full sikt, till skillnad mot mig och blir då stoppad av en person som visar sig vara välkände rallyprofilen Ola Strömberg: nu radioreporter ( en mycket ångerfull och chockad Ola som tackar mig för den snabba reaktionen: det kunde gått hur illa som helst ) Tilläggas att Ola omedelbart flyttade sig en bra bit längre bort från målet där hastigheterna inte längre var höga och sikten mycket bättre (borde skötts bättre av arrangören från början)

Så nr 1 och 2 i vår tabell hade en egen "träff" i Tingsryd! Turligt att vi båda kunde fortsätta och fullfölja trots svåra plåtskador på bilarna. En rolig detalj: Jag åkte på Hasses avlagda fjolårsdäck och lyckades vara före honom i år till skillnad mot förra året då mina däck brann upp.

Småland Rallyhistorikers tabell efter Tingsryd: <http://www.smalandsrallyhistoriker.com/resultat.html>

Ha det gött!  
MK1 driver