SKILLING 500 2015-06-27

driver:
Sven-Åke Angerd

Ford Escort MK1

RS 2000

TEAM MK1 : TÄVLINGSRAPPORT FRÅN SKILLING 500 2015

ÅRETS 4:E TÄVLING FÖR TEAMET

Skilling 500 i Klevshult den 27 juni

Skillingaryds mk arrangerade som vanligt sin Skilling 500 i slutet på juni. Totalt c:a 200 startande i det vackra sommarvädret: 15 st historiska bilar att tampas med och vi hade goda förhoppningar om en placering i toppen. SS1 var en ”man or mouse” sträcka dvs bitvis snabb med ett antal kluriga svängar som skördade sina offer. Vi lyckades vinna sträckan med god marginal före notåkande volvo 240 chauffören Thomas Kristiansson.

SS2 var en längre sträcka med otroligt kurvig skogsväg och många krön med häftiga lyft. Niklas och jag tyckte att det gick riktigt bra, men vi blev slagna av sträcksuveräne Hasse ”gas” med någon enstaka sekund: till de övriga var det dock god marginal så vi startade SS3 rejält taggade för att öka marginalen till Hasse som låg närmast efter oss totalt sett.

SS3 alltså full koncentration från start: Lite uppförsbacke i starten och escorten varvade ut fullt på 1:a växeln, i med 2:an och sedan pang, ingen drivning ..... vi rullade in på en gårdsplan efter 100 meter och det var slutåkt för dagen: snopet. Första gissningen på felet var drivaxelbrott eller slutväxelras. Det visade sig vara en drivaxel som gått vid splines i slutväxeln: se bild. Det var andra gången detta hände på alltför kort tid, så nu har vi en osäkerhetsfaktor att brottas med igen.

Efter kontakt med leverantören Quaife blir vi inte det minsta klokare. Ett god dag ”yxskafttsvar” från deras sida var inte precis till någon hjälp, så vi får se hur lösningen värker fram. En kvalificerad gissning är att axlarna inte tål lyft och hopp (vilket de borde göra med tanke på pris och Quaifes rykte och kvalitet på deras varor).

Ha det gött !
MK1 driver

Bilder och reportage finns också på Smålands Rallyhistorikers hemsida: www.smalandsrallyhistoriker.com