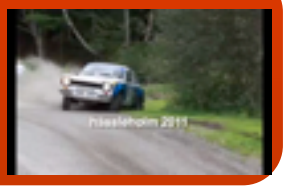
# TEAM MK1 RALLYNYTT 2013

# RALLY SMÅLAND 2013-09-28

Dubbelklicka för minifilm



driver:
Sven-Åke Angerd

**Ford**
**Escort MK1**
**RS 2000**
**årsmodell 1974**
**Appendix K**

codriver:
Niklas Johansson

## TEAM MK1 : TÄVLINGSRAPPORT RALLY SMÅLAND

### ÅRETS 11:E TÄVLING FÖR TEAMET

Rally småland avslutade rallyklassikernas cup för 2013, Det var likaså avslutningstävling för klassiker RM och DM för småland. Start och mål var förlagt till Nässjö med serviceuppehåll på Vetlanda motorstadion. Tävlingen lockade hela 190 startande varav c:a 60 st klassiker.

Vädret var typiskt höstliknande med frost på morgonen och 5-10 plusgrader under dagen med någon liten solglimt då och då: riktigt skönt väder som tävlande. Vi startade som bil nr 53 i fältet och var totalsnabbaste klassiker på den första sträckan. Vi vann även SS2 och ledde med 12 sekunder inför SS3. På SS3 kom vi på tok för hårt i en dold vänstersväng på krön och snurrade runt och hamnade en bit vid sidan av vägen,dock helt utan skador, men motorn dog och vi tappade c:a 15 sekunder på fadäsen: surt!

De efterföljande sträckorna försökte vi ta tillbaka ledningen men trots bra ladd knappade vi bara in några futtiga sekunder så vid lunchuppehållet : tillika slutresultat för RM och Cupen blev vi ”bara” 3:a : några sekunder efter Porsche-Thelin och BDG-Hagman med sina ”värstingbilar”

Vi tyckte att bilen tappade stinget de sista sträckorna men reflekterade inte vidare på detta förrän på transporten ut till de avslutande 3 sträckorna som då gällde DM resutlatet för tävlingen.Plötsligt kärvade gaspedalen och vi startade SS6 med känslan att något inte var i sin ordning och bilen kändes också slöare än tidigare. på nästa transportsträcka ut till SS7 började även gasen hänga sig på fullt rus.

Före SS 7 hann vi titta på problemet under några minuter och konstaterade att upphängningen till gaspedalen gått av vilket innebar att gasspjället bara öppnades till hälften : inte konstigt att bilen kändes slöare. Ännu värre var dock att den nu hela tiden hängde sig på halvgas och inte nog med det: nu lade också startmotorn av.

Vi bestämde oss trots de omöjliga oddsen att försöka ta oss i mål och lyckades med detta, egentligen omöjliga , men det var avåkningskris i nästan varje kurva då det ju inte gick att släppa gasen: den gick på halvöppet spjäll hela tiden: snacka om svårkört ! Vi tappade givetvis en massa tid till de 2 i toppen men blev trots detta 3:a totalt med god marginal till övriga i fältet, mycket tack vare de första sträckorna när allt fungerade perfekt.

Stort tack till arrangörerna för en mycket fin tävling, Stort tack till hela teamet och alla Er övriga . Nu blir det översyn och förbättringar av bilen inför nästa säsong

ha det gött!
MK1 driver

Här en filmsnutt
http://www.youtube.com/watch?v=ygtG24U_IE4 efter 2.06 och 8,20

Här några bilder:

http://www.hugossonmotorsport.com/Rally%20Smaland/Slides/slides/20767.html
http://www.lganderssonfoto.se/rally-småland-2013-ss7-18487464