

MIDSOMMARDANSEN 2015-05-30



driver:
Sven-Åke Angerd



Ford Escort
MK1
RS 2000

codriver:
Robin Sanell



TEAM MK1 : TÄVLINGSRAPPORT FRÅN MIDSOMMARDANSEN 2015

ÅRETS 3:E TÄVLING FÖR TEAMET

Midsommardansen i Ljungby den 30 maj

Maj månad 2015 blev en av de kallaste och blåsigaste vårarna på många år. Lördagen den 30 maj var inget undantag, dessutom regnade det delvis kraftigt och temperaturen låg på 6-7 ° under dagen. Detta gjorde vägarna hala och leriga under Ljungby MK:s midsommardansen trots bra underlag från början på de kluriga och roliga vägarna.

SS1 var kurvig och klurig och Robin och jag tyckte det gick väldigt brett med maximala rattutslag och trodde väl inte på någon bra tid, men tiden visade sig överlägset snabbast och en bra placering även totalt i det stora startfältet där noter var tillåtna, dock inte för oss.

Vi utökade ledningen rejält även på SS2 och startade SS3 med gott självförtroende. Starten gick fint på 1:ans växel, i med tvåan och så småningom skulle 3:an i, men icke ! Snopen satt jag där med växelspaken lös i näven, så det var bara att ligga på maxvarv på 2:an resten av sträckan !

Det var ont om tid till SS4, så vi plockade ner damasken till växelspaken (tur att en nöd-verktygsats monterats i bilen bara någon vecka tidigare) Det visade sig att lagerhållaren till växelspaken skruvats upp i sina gängor: troligen fabriksfel på låsbrickan. Vi lyckades med gemensamma krafter och samarbete få tillbaka lagerhållaren på plats och fortsatte med högsta fart till ankomst TK start SS4, Tack vare förstående medtävlare som släppte förbi oss smidigt hann vi med ynka 8 sekunders marginal in i tidskontrollen TK SS4 !

Resten av tävlingen gick som en (midsommar)-dans och vi vann APP K totalt med stor marginal före Thomas Kristianssons volvo 240 och Sanells 99-bygge med ursprung Trollhättan.

Nu ligger vi i topp i SRH-cupen med god marginal till Hasse Gas, Peter Sanell och övriga ! Det kanske behövs därför att nästa deltävling i Södra Sunnerbo kan vi inte åka som det ser i dagsläget.

Filmsnutt efter 3.56 c:a

<https://www.youtube.com/watch?v=JoWsE90MFhA>

Ha det gött !
MK1 driver

Bilder och reportage finns ockdå på Smålands Rallyhistorikers hemsida: www.smalandsrallyhistoriker.com