

# POLKATROFEN 2016-10-22



driver:  
Sven-Åke Angerd

Ford  
Escort MK1  
RS 2000

codriver:  
Niklas Johansson



## TEAM MK1 : TÄVLINGSRAPPORT FRÅN MARKNADSNATTA 2016

ÅRETS 6:E TÄVLING FÖR TEAMET

Marknadsnatta i Skänninge nära Mjölby var en nyhet för teamet: kan inte minnas att vi åkt där någonsin under alla år. Nåväl, efter en ganska tunn höst med tävlingar anmälde vi oss för att förhoppningsvis få en positiv höstupplevelse. Men, intyd minst vädrets makter ville annorlunda: kallt som fan på morgonen med regn, på gränsen till snö och 1-3 plusgrader under hela dagen. samt blåsigt, rent ut sagt j-a skitväder ! Vårt höga startnummer nr 91 var dessutom illavarslande med tanke på vägarnas skick i blötan, men att SS1 skulle vara så dålig som det faktiskt var, fanns inte ens i fantasin, så vi åkte dit i en positiv anda som vanligt.

Med vårt höga startnummer och alla notade fortåkare före i spåret var vägen så uppkörd och dålig som den överhuvudtaget kunde bli och det värsta var att miljontals vassa stenar i kromosomformat stack upp i spåret: inget för en gammalbil med 13" däck som gör bilen väldigt låg, nära backen och därmed ömtålig för spår och stenar. ! Vi överlevde dock denna sträcka och hoppades på bättre vägar i fortsättningen.

SS2 var betydligt bättre, och nu verkade det bli en för oss en mer normal rallykörning och tempot var som vanligt på topp i slutet på sträckan när en varningstriangel dyker upp i en svag vänster. Ser omedelbart att det står en bil lite längre fram med, dock med god marginal för att passera och laddar därför på igen i samma spår: LÄS "notspår" som går en aning utanför vägen som alla andra före uppenbarligen valt att åka i.

Pang, Då smäller det: en 2-3 decimeter vass sten i spåret som var omöjlig att se, höger framhjul slits loss och försvinner ut i skogen med bruten axeltapp: bromsok och bromsskiva följer med på flygturen ! Inga bromsar och utan framhjul i alldeles för hög fart lyckas vi mot alla odds, lotsa bilen förbi den varnade Volvo 940 som stod där och med tur och skicklighet upptäcka en liten plätt att styra in på till höger och lyckas få stopp på bilen med en piruett värdig en isprinsessa ?, eller kanske snarare som en som skadskjuten kråka utan styrförmåga.

Sedan var det naturligtvis slutåkt. Inte nog med skadorna på höger framhjul och hjulhus, även bakvagnen på höger sida tog stryk med punktering, förstörd fälg och krokig bakaxel: sens moral av detta äventyr: åk inte med högt startnummer efter notade ekipage som genar kopiöst och främst inte på vägar som inte håller måttet med normal rally-standard ! Måste få tillägga, (med ålderns rätt som maximalt erfaren förare), angående debatten om vägskador: hur svårt kan det vara att placera ut höbalar i väl valda innerkurvor för att undvika skadar på vägar och fordon ? Måste ju vara rena sparbössan för seriösa arrangörer !?

Nu får vi se om nya delar kommer i tid till nästa tävling : novemberskölden !

Ha det gött !

MK1 driver