KINDS MK RALLYSPRINT 2014-05-24

driver:
Sven-Åke Angerd

Ford
Escort MK1
RS 2000
årsmodell 1974
Appendix K

codriver:
Robin Sanell

TEAM MK1 : TÄVLINGSRAPPORT FRÅN ASFALTSPRINT I SVENLJUNGA

ÅRETS 2:A TÄVLING FÖR TEAMET

Svenljunga invaderades av motorfolk denna vackra sommardag. Stor bilutställning på torget,orkester med drillflickor, OLa Stokka som speaker och inte minst underhållning av idol-Robin, invigning av motormuseum m.m. Ett roligt och annorlunda arrangemang av KINDS MK med besiktning av tävlingsbilarna inför öppen ridå på torget med massor av folk.

Sen var det gångavstånd bort till själva banan på ett industriområde, en vändsträcka på knappt 2 km lång, men väldigt krävande och knixig med stora risker att köra bort sig. Sällan har man blivit så svettig av en så kort körning på drygt 2 minuter! Före våra rallybilar av varierande klassursprung (alla slogs samman i en klass i prislistan) körde ett antal VIP.bilar av varierande slag. Det fanns allt från folkrace, drifting och en stor lastbil till lyxiga porschar i miljonklassen.

Som ni kanske vet så har jag helrenoverat min motor efter 5 säsonger: därför har det varit klent med tävlandet den sista månaden. Stort tack till Niklas för ett suveränt jobb med motorn !!! Efter en del problem med alla delar och inställningar verkar den nu gå riktigt bra igen och asfaltsprinten i Svenljunga var ett bra tillfälle att testa motorn. I själva tävlingen hade vi inga som helst förväntningar på en bra placering. En historisk bil mot de moderna och vanliga grusdäck på asfalt var ju inte precis några bra odds!

Men, vi lyckades riktigt bra ! 3:a totalt med ett stort avstånd till nästa bil var inte fy skam ! Eller som speaker veteranen Ola Stokka uttryckte det under prisutdelningen: ”VAD ÄR DET JAG SER ??? : EN PENSIONÄR SOM BLANDAR SIG I TOPPSTRIDEN MED EN GAMMAL HISTORISK BIL !!! Tack till Svenljunga och Kinds MK för ett trevligt och bra arrangemang !

Här en filmsnutt :
https://www.youtube.com/watch?v=xHHe-6dbgmA efter 11,30

och en till:
https://www.youtube.com/watch?v=1RB98Pe2UPA efter 3,25

Ha det gött!
MK1 driver