

# HAMMARSLAGET 2014-09-27



driver:  
Sven-Åke Angerd



Ford Escort  
MK1  
RS 2000

codriver:  
Niklas Johansson



## TEAM MK1 : TÄVLINGSRAPPORT FRÅN HAMMARSLAGET

ÅRETS 6:E TÄVLING FÖR TEAMET

Lördagsmorgonen den 27 september sken solen och det var ovanligt varmt för årstiden. RS- tävlingen Hammarslaget stod på programmet och det var bara 5-6 mil upp till Mullsjö så morgonen var lugn, gott om tid att åka till besiktningen. Startfältet var inte stort och tävlingen ingick i Smålands Rallyhistorikers cup samt energicupen. 6 st APP K bilar kom till start i det 40 bilar stora startfältet.

Vädret var rena önskedrömmen för en rallyåkare: lite blåst, blandat sol och moln, 10-15 grader varmt. Inledande SS var en 7 km lång sträcka som kördes 2 ggr. Underlaget och karaktären på sträckan kunde inte varit bättre. Första 4 km fungerade kungligt för mig och Niklas och vi hade en kanontid på gång, men sedan började strulet: kopplingen slirade och påverkade tempot in i mål, tills jag bestämde mig för att växla utan koppling resten av tävlingen.

Dessutom fungerade inte handbromsen ( trots mycket skruvande och konstruerande under veckan före) och eftersom avslutande sträcka var ett s.k specialprov. dvs en vändsträcka så hade den behövts för att göra en optimal vändning. Nu blev det till att ställa upp bilen före vändstolparna och vända runt på retursladden! I en så kort tävling med specialprov är varje sekund och tom 10-dels sekund viktig för totalresultatet.

Nåväl, för övrigt stämde körningen och tempot otroligt bra och vi vann APP K med stor marginal och tiden räckte tom. till en 5:e plats totalt: inte illa med tanke på strulet, hade onekligen varit intressant att se var vi hamnat om allt fungerat perfekt !

Vi tackar Norrahammars gänget för en rolig tävling med otroligt fina vägar ! Bra jobbat ! Titta gärna på filmsnuttarna nedan, inte minst på vilt sladdande Peter Sanell i sin Saab 99:a; Peter slutade 2:a efter oss. Den observante kan höra att escorten slirar på kopplingen vid några sekvenser.

Ha det gött !  
MK1 driver

Här en filmsnutt :  
<https://www.youtube.com/watch?v=NoTTOrSnjzA> (efter 5.50 och 16.36 )