

FFRC SPECIALEN 2016-10-15



driver:
Sven-Åke Angerd

Ford
Escort MK1
RS 2000

codriver:
Niklas Johansson



TEAM MIK1 : TÄVLINGSRAPPORT FRÅN FFRC SPECIALEN 2016

ÅRETS 6:E TÄVLING FÖR TEAMET

FFRC pokalen var finaltävlingen i scalelectricup 2016 och förlagd till folktracebanan i Taberg. Denna lördagsmorgon var kylig med -grader på morgonen, men efterhand värmdes solen något från en molnfri, men blåsig himmel. 3st SS kördes med olika dragning på banan. SS1 var 3 varv på huvudbanan. SS2 var 3 varv på en mindre och knixigare bana och SS3 var 4 varv baklänges på huvudbanan: samtliga med stopp i målgård. Underlaget var en blandning av asfalt och grus med lervälling på sina ställen.

Vi lyckades ta oss runt utan några större misstag, tappade någon sekund på SS2 då vi slog i skyddsvallen med maximalt uppställ runt en hårnålssväng på varv nr 2 och var nära att snurra runt tunnan i innersväng för tidigt. Det var väldigt lätt att "göra bort sig" på banan, men vi tog oss alltså i mål som etta i vår klass med en likvärdig escort klart distanserad samt även klart före Thomas Theorins volvo 240 värsting. Tiden räckte till en totalplacering nr 9 i startfältet, de värsta, toptrimmade grupp H bilarna klarade vi inte av med vår veteranbil från 1974.

Efter en jämn fight med Thomas "fantomen" gjorde han bort sig i chikanen före målgården på sista varvet, i övrigt var vi sekundlika i körningen. Var det nerverna som inte höll på fantomen?

Här en filmsnutt från tävlingen, Tyvärr tyckte inte filmaren att vi var intressanta, eller körde vi så fort att vi inte fastnade i kameran?

<https://www.youtube.com/watch?v=WyCy2XSgflI>

Ha det gött!
MK1 driver