HAMMARSLAGET 2015-05-02

driver:
Sven-Åke Angerd

Ford Escort MK1

RS 2000

codriver:
Niklas Johansson

TEAM MK1 : TÄVLINGSRAPPORT FRÅN HAMMARSLAGET 2015

ÅRETS 1:A TÄVLING FÖR TEAMET

Vädret den 2 maj var något av ett aprilskämt: maj borde vara varmt och vårligt, men denna morgon snöade det på natten .På SS1 var det 15 cm snö som dessbättre smälte undan delvis under dagen. Det var förvisso kallt och blåsigt och inget publikvänligt väder, trots detta ganska mycket folk ute i skogarna.

Tävlingen hade lockat 90 talet startande totalt varav 14 historiska bilar att fightas med: 8 st av dessa tävlade om smålands Rallyhistorikers cup inkl. oss själva. Efter vinters genomgång av bilen och inte minst en totalrenovering och uppbyggnad av nytt elsystem var det spännande att se om allt fungerade. SS1 var täckt av snö förutom i hjulspåren, så det var minst sagt halt, men vi lyckades hålla oss på vägen och begåvades med den överlägset snabbaste tiden av alla historiker!

SS2 var nästan utan snö och snabbare karaktär men tydligen fegade vi lite pga av halkan och lyckades inte vinna sträckan utan var ”bara” 3:a efter bl.a snabbe Jonas Nelson i ascona a. På SS 3 höjde vi tempot rejält och drog ifrån hela gänget och utökade ledningen till mål och vann ganska övelrägset på en tid som räckte till en 12:e plats totalt bland de ”moderna” bilarna

Mycket positivt var att bilen verkar fungera felfritt bortsett från evighetsproblemet handbroms och vindrutespolning. Även föraren verkar fungera efter ett långt uppehåll och få se om tempot kan höjas ytterlgare under våren. Nästa tävliung blir en asfaltsprint i Tingsryd den 14 maj: publikvänligt, hoppas vi ses då.

Ha det gött !
MK1 driver

Bilder och filmsnuttar finns på Smålands Rallyhistorikers hemsida: www.smalandsrallyhistoriker.com